

Nombre: Aguadero de Vadillo-Castril

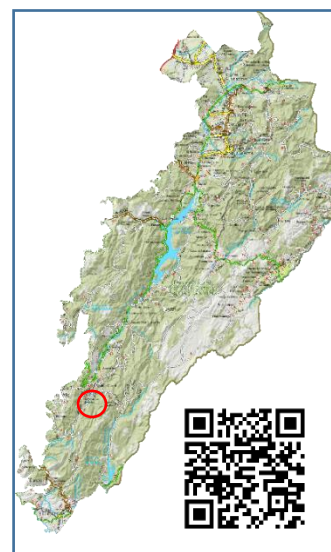
ECF Nº: 03

Recorrido temático

01

A

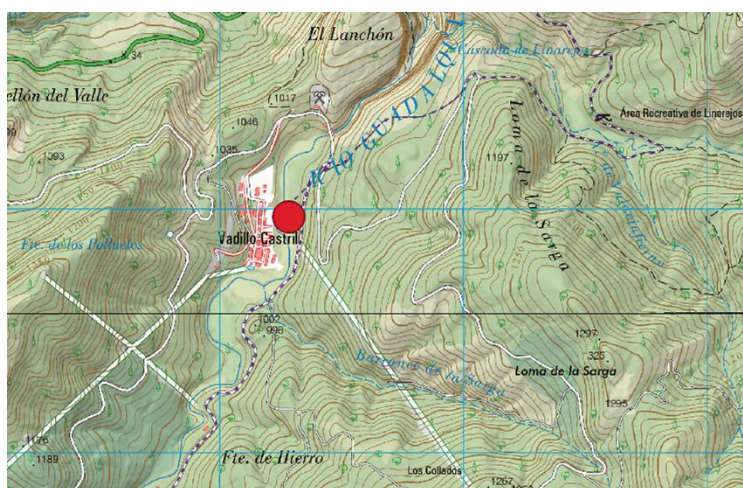
DESCRIPCIÓN GENERAL



TITULAR	Junta de Andalucía.
ESTADO ACTUAL	El espacio que ocupó el aguadero está ahora cubierto de vegetación.
USO	Existe un campo de futbol mal cuidado y un sendero usado por los vecinos.
CRONOLOGÍA	Desde mediados del siglo XVIII hasta 1949.
RECOMENDACIONES	El ECF no es frágil, pero se deberían evitar acciones que puedan deteriorarlo.

B

LOCALIZACIÓN



TÉRMINO MUNICIPAL

Cazorla

MONTE Navahondona

LOCALIDAD MÁS PRÓXIMA

Vadillo-Castril

COORDENADAS

37.92021

-2.92852

Otros elementos cercanos

2, 6, 9, 22, 23

ACCESO	Caminando por la calle Gualay de Vadillo-Castril, buscar y cruzar el puente sobre el río Guadalquivir y seguir hacia la izquierda por el sendero. Parte del antiguo aguadero está ocupado actualmente por un campo de futbol abandonado.
ACCESIBILIDAD	No es accesible para personas con movilidad reducida.

PLAN DE REGENERACIÓN DE LA RED TERRITORIAL Y LA CONECTIVIDAD TRADICIONALES PARA LA GESTIÓN TURÍSTICA
SOSTENIBLE EN EL PARQUE NATURAL SIERRAS DE CAZORLA, SEGURA Y LAS VILLAS

C

DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO Y DE SU CONTEXTO

La información proporcionada en el anverso de esta ficha corresponde al aguadero de Vadillo-Castril. Hay otro, emplazado precisamente junto al puente del Aguadero en Orcera (38.31601, -2.69859).

Los aguaderos son los sitios desde los que se lanzaban las maderadas a los ríos para conducir las por flotación hasta su destino.

El aguadero de Vadillo-Castril estuvo situado en una gran explanada en la margen derecha del río Guadalquivir, a la altura de la aldea de Vadillo-Castril. La zona está, hoy día, cubierta por la vegetación, que se ha recuperado de forma natural.

Las traviesas de ferrocarril se extrajeron flotándolas a lo largo del curso de los ríos principales desde mediados del siglo XIX hasta la consolidación del transporte por carretera a mediados del siglo XX. El aguadero de Vadillo-Castril fue el principal de la sierra de Cazorla, pero no el único. Existen otros, río Guadalquivir arriba. En el Puente de las Herrerías, por ejemplo. El aguadero de Vadillo-Castril aparece filmado en un documental realizado por el Ministerio de Agricultura en la década de 1940, titulado "Maderas de España".



D

SIGNIFICADOS INTANGIBLES

Las traviesas se acumulaban en el aguadero como las semillas a la entrada de un hormiguero.

Las traviesas de madera, elaboradas a partir de los árboles cortados en el corazón de la sierra, se bajaban en carretas y a lomos de acémilas hasta el aguadero, el lugar donde confluían todos los caminos y todas las esperanzas. El aprovechamiento de la madera conllevó trabajo, esto es, un medio de vida para los serranos que aprendieron los oficios de hachero, pelador, aserrador y arriero. Y los serranos trabajaron mucho. Su actividad yendo y viniendo entre la sierra y el aguadero nos habría recordado la laboriosidad infatigable de las hormigas transportando alimento hasta el hormiguero.

Las carretas y las caballerías llegaban cargadas de traviesas hasta el aguadero y volvían de vacío hacia la corta y, así, una y otra vez, una y otra vez, hasta acumular cientos de miles de traviesas en pilas enormes, tan grandes como el esfuerzo de aquellas personas esenciales para la construcción de las vías del ferrocarril que habría de abarcar toda España.

Finalmente, cuando el río bajaba crecido, las traviesas se iban arrojando al agua de una en una, y los serranos, los pineros en esta ocasión, realizaban un trabajo de hormigas otra vez. Y con la misma tenacidad con que se habrían afrontado las grandes obras de la historia, las pilas se desmontaban y desaparecían hasta la próxima maderada.

Fuentes, bibliografía y citas para ampliar información

-Nieto R. (2021). La sierra ignorada. Ediciones Rufino Nieto.