

Nombre: Teleférico de Fuente Moreno

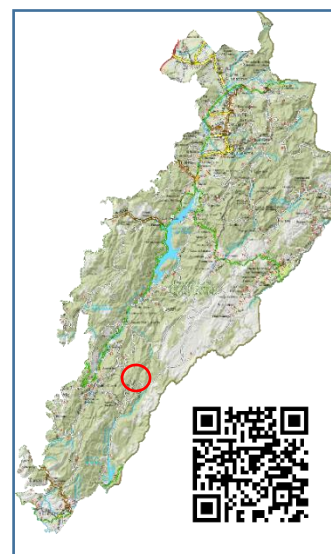
ECF Nº: 33

Recorrido temático

04

A

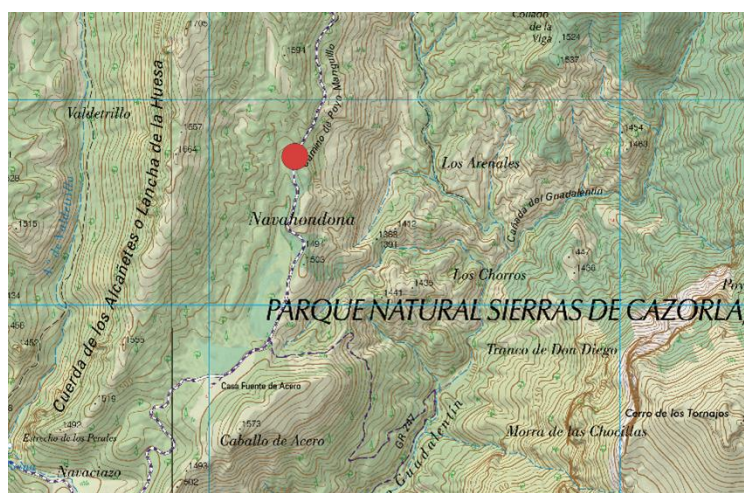
DESCRIPCIÓN GENERAL



TITULAR	Junta de Andalucía
ESTADO ACTUAL	Sólo se conserva la estructura de hormigón que soportaba las pilonas.
USO	Este elemento no tiene ningún uso en la actualidad.
CRONOLOGÍA	Entre 1944 y mediados de los años 1970.
RECOMENDACIONES	El ECF no es frágil, pero se deberían evitar acciones que puedan deteriorarlo.

B

LOCALIZACIÓN



TÉRMINO MUNICIPAL

Cazorla

MONTE Navahondona

LOCALIDAD MÁS PRÓXIMA

Vadillo Castril

COORDENADAS

37.90894

-2.84737

LOCALIDAD MÁS PRÓXIMA

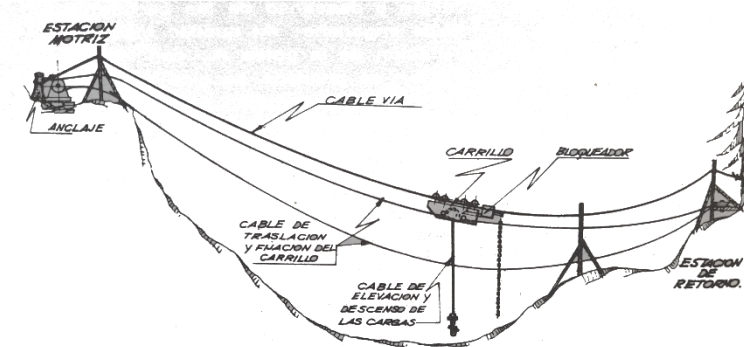
38, 46, 52

ACCESO	En el km 31,7 de la carreta A-319, tomar el desvío hacia Vadillo-Castril y seguir la carretera transversal de Navahondona (JF-7091) en dirección a la Nava de San Pedro durante 25 km. El ECF quedará a mano derecha junto a la carretera.
ACCESIBILIDAD	El coche llega hasta muy cerca. Se debe caminar para llegar al ECF.

C

DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO Y DE SU CONTEXTO

Un teleférico forestal no es más que un artefacto dotado de varios cables de acero fijados en dos o más puntos de apoyo, generalmente, a diferente nivel, que constituye un verdadero camino aéreo por el que se puede extraer la madera de las cortas, bien descendiéndola por gravedad o bien arrastrándola a contrapendiente mediante la fuerza de un motor. Los operarios de los teleféricos reciben el nombre de cablistas.



Fuente: Teleféricos Forestales. Alejandro Valladares

En las sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, operaron 22 teleféricos forestales en diferentes épocas. Sin su concurso, no habría sido posible extraer la madera cortada en las zonas más inaccesibles. El uso de los teleféricos decayó una vez que estuvieron disponibles los grandes tractores tipo buldócer y el explosivo goma-2 para abrir vías de saca a través de los promontorios rocosos de las sierras.

El primer teleférico se instaló cerca de las salegas del Haza de Román (ECF nº 47), mientras que el más largo se instaló entre los Torcales del Lobo y Poyo Manquillo (37.88330, -2.87417). Ninguno de estos teleféricos ha dejado huellas de su instalación. El elemento que describe el anverso de esta ficha consiste en una estructura de hormigón, donde se fijaron las pilonas (dos grandes troncos) de apoyo de un teleférico forestal que operó en la cabecera del río Guadalentín durante los años 1970.



D

SIGNIFICADOS INTANGIBLES

Una gigantesca tirolina entre el norte y el sur de España.

A principios de los años 1940, cuando la empresa Explotaciones Forestales de RENFE (EFR) vio la necesidad de utilizar teleféricos para explotar la madera de los montes que componen el actual Parque Natural, recurrió a un empresario vasco especialista en este campo. Bixente Esquisabel, que así se llamaba, envió a cuatro cablistas navarros, empleados suyos, para que instalaran teleféricos en la sierra de Cazorla y, al mismo tiempo, enseñaran a los empleados de EFR.

Los cuatro eran solteros y los cuatro contrajeron matrimonio con otras tantas mozas cazorleñas. Poco después, los cazorleños que habían aprendido el oficio de cablista fueron a trabajar durante un tiempo a Navarra y otras zonas del norte del país, y les ocurrió lo mismo. De esta forma, se construyó un gran teleférico simbólico que unió para siempre a varias familias del norte y del sur de España.

Fuentes, bibliografía y citas para ampliar información

-Nieto R. (2021). La sierra ignorada. Ediciones Rufino Nieto.